

ДО

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От Изпълнителна Агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице/

Седалище и адрес на управление: 7000, гр. Русе, ул. „Славянска“ №6, ЕИК 000533106

/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: 7000, гр. Русе, ул. „Славянска“ №6

Телефон, факс и електронна поща: тел. 082/2980 21; факс 082/82 31 31; e-mail: appd@appd-bg.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата- възложител: инж. **Павлин Здравков Цонев**
– Изпълнителен директор на ИАПД

Лице за контакти: Божидар Янков, дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“, тел. 082/298028

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Уведомявам Ви, че Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе има следното инвестиционно предложение: „Оказване на консултантски услуги за преглед и финализиране на пред проектно проучване за проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и съпътстващите го проучвания - FAST Danube“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

/посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност, съгласно Приложение № 1 или Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда

Проектът FAST Danube е наследник на проект „Техническа помощ за подобряване на условията за корабоплаване в общия Българо-Румънски участък на река Дунав и съпътстващите го проучвания“, финансиран по ИСПА мярка 2005/RO/16/P/PA/002. Основната цел на проекта е да се определят техническите решения, които да се изпълнят, с цел подобряване на корабоплавателните условия по р. Дунав в смесения българо-румънски участък и да се осигури безопасно провеждане на транспортна дейност по течението на реката през цялата година, в съответствие с препоръките на Дунавската комисия в Будапеща.

Проектни партньори при реализацията на проекта са речните администрации на Румъния и България – АФДЖ-Галац и ИА ППД-Русе. Водещ партньор при реализацията на проекта е АФДЖ – Румъния.

Същият е одобрен за финансиране по втората покана в направление Транспорт на Механизма за свързаност на Европа.

Основните цели на проекта са:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за увеличаване на корабоплаването, като се намалява неочакваното негативно влияние върху речната система и екология;
- Насърчаване използването на вътрешно водния транспорт и узеличаване на дела му спрямо дяловете на останалите видове транспорт.

2. *Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.*

Проектът предвижда изпълнение на 4 дейности:

1. Изготвяне на предпроектно проучване, целящо да определи моментното състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и допълнителни проучвания;
2. Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;
3. Подготовка на процедурата за обществена поръчка за изготвяне на работните проекти и изпълнение на строителните дейности;
4. Управление на проекта и комуникация

Дейност 1 – Предпроектно проучване

Тази дейност се състои от комплекс от предварителни проучвания за определяне на текущото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и разработване на предпроектното проучване. Включва идентифициране на бъдещи дейности, определяне на времеви график за изпълнение на проекта, оценка на разходите и определяне на методиката на изпълнението, в тясна връзка със законодателните изисквания в областта на околната среда на национално и европейско ниво. Въз основа на предпроектните проучвания за определените критични участъци ще се предложат конкретни инженерни мерки, подготовката за изпълнението на които се предвижда да стартира след 2019 г.

Като част от дейността се предвижда извършването на няколко под дейности:

1. Хидравлични инженерни проучвания

Тук се включва извършване на топографски, хидроложки, хидрографни и седиментни проучвания, както и изработването на математически модел за тестване на предложените инженерни решения.

2. Разработване, оценка и избор на алтернативни сценарии

Целта на тази под дейност е да се разработят поне по два алтернативни сценария за всеки критичен участък, които да се тестват с помощта на математическите модели, разработени в под дейност 1, да се изготви икономическа оценка на различните сценарии и да се избере най-

подходящия сценарий за подобряване на корабоплаването, защита на околната среда и икономическо развитие.

3. Анализ Разходи-ползи (АРП)

Предвижда се изготвянето на АРП, който да позволи на компетентните органи от Румъния и България да изберат измежду предложените алтернативни сценарии за премахване на критичните участъци в общия българо-румънски сектор на р. Дунав. Анализът разходи-ползи ще се базира на информацията, изготвена по под дейности 1 и 2.

4. Прединвестиционно проучване

Основна цел на тази поддейност е да се изработят предварителни проекти за различните дейности, които ще се изпълняват, за да се премахнат критичните участъци в общия българо-румънски участък на реката.

Предварителните проекти включват:

- описание на техническите решения, които ще се изпълняват и техния обем;
- резюме на мотивите за избраното решение, за отделните местоположения и дейности, както и проблемите, свързани с оценката на въздействието върху околната среда, оценката за съвместимост и цялостното положение в сектора, базирани на характеристиките и целите на избраното решение;

- предпроектното проучване на избраното решение съответства с резултатите от проведените проучвания, възможните исторически, архитектурни и археологически пречки в засегнатата зона;

- наличието на зони, които да се използват за изпълнението на избраните решения, оценка на разходите и анализ на ползите за обществото

- график на изпълнение на дейностите, отчитащ най-дългия срок за изпълнение на различните дейности, който включва планиране, одобрение, тръжни процедури и сключване на договори, договори за строителство и извършването на пилотни дейности

- планове за действие и безопасност

- изчисляване на общите разходи за избраното решение

6. Надзор на проучвателните дейности и дейности по математическо моделиране

Целта на тази под дейност е да следва изпълнението на проучванията и математическото моделиране за предоставяне на качествена информация, която ще бъде използвана при разработването на предпроектното проучване.

Дейност 2. Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

Тази дейност предвижда да се извърши оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст за предложените дейности, като се включат проучвания за определяне обхвата на въздействие върху местата от Натура 2000. При изпълнение на дейността ще се спазват разпоредбите на националните и европейското законодателства (Наредба за условията и реда за извършване на оценка за въздействието върху околната среда, Конвенция за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст), с оглед намаляване (ограничаване) на въздействието върху околната среда, и ще се предложат компенсаторни механизми, ако е необходимо.

ОВОС

Цел на тази дейност е изготвянето на ОВОС на избрания сценарий. ОВОС се изготвя в съответствие с националното и европейското законодателство. Процедурата по ОВОС включва начална оценителна фаза, която може да се проведе успоредно с полевите обследвания по дейност 1, като част от предпроектното проучване за актуализиране на условията на околната среда. Докладът за ОВОС ще бъде предоставен за публично обсъждане.

Дейност 3. Подготовка на тръжната процедура за планиране и строителство

Дейността включва подготовката на технически спецификации за изготвяне на работни проекти и изпълнение на строителните дейности, предвидени в прединвестиционното проучване. Проектът ще приключи с обявяването на тръжната процедура за избор на изпълнител за тези дейности.

Дейност 4. Дейности по управление на проекта и комуникация

Тази поддейност включва всички задължения и отговорности за ефективно координиране и управление на проекта, както и дейностите, свързани с разпространението на информация за проекта.

3. *Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг тип дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон;*

План за управление на речния басейн в Дунавски район 2016-2021 г. и Генерален план за рехабилитация и поддържане на плавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци. Планове за управление на Природен парк „Персина“, Поддържан биосферен резерват „Сребърна“ и Природен парк „Русенски Лом“.

Необходими съгласувателни/разрешителни документи:

- Становище по Уведомление за инвестиционно предложение – МОСВ;
- Разрешение за провеждане на полеви проучвания в граничните зони на Р България – МВнР (Дирекция „Гранична полиция“), Министерство на енергетиката, МВР (ГДИН);

4. Местоположение:

/населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

Местоположение на инвестиционното предложение е общия българо-румънски участък от р. Дунав. При реализацията на инвестиционното предложение ще се извършат полеви проучвания (топографски, хидроложки, хидрографни и седиментни) в целия българо-румънски участък от река Дунав от ркм 375 до ркм 845, както и геоложки сондажи на двата бряга на реката.

В проекта са включени следните критични участъци от общия българо-румънски участък на р. Дунав:

За Румъния - районите на Гарла Маре (ркм 836- ркм 839), Салчия (ркм 820- ркм 824), Богдан-Сечан (ркм 782- ркм 786), Добриня (ркм 756 – ркм 762), Бекет (ркм 673 до ркм 678), Корабия (ркм 626 до ркм 632) и

За България - Белене (ркм 560 – ркм 577), Вардим (ркм 539 – ркм 542), Янтра (ркм 534 - ркм 537), Батин (ркм 520 – ркм 530), Косуй (ркм 420 - ркм 428), Попина (ркм 401- ркм 408).

Критичните участъци са обединени в 5 по-големи групи и при провеждането на предпроектното проучване ще се разглеждат като 5 критични зони.

Река Дунав е динамична система, която се променя непрекъснато, поради което не е възможно на този ранен етап от инвестиционното намерение да се дадат по-точни координати или характеристики на дейностите, които ще се предвидят в предпроектните проучвания, с оглед на това да се осигурят габаритите на фарватера.

Критичните участъци обхванати от проект FAST Danube попадат в териториалния обхват на дейност /компетентност/ на пет различни регионални инспекции по оксигена среда и водите - РИОСВ – Монтана, Враца, Плевен, Велико Търново и Русе. В рамките на инвестиционното предложение попадат и елементи от Националната екологична мрежа (Натура 2000), някои защитени територии, както и Природен парк „Персина“ и поддържан биосферен резерват „Сребърна“. Въздействието на проекта върху тези зони ще бъде подробно разгледано и оценено в доклада по ОВОС и ОС, които ще се разработят в рамките на дейност 2.

При реализиране на настоящото инвестиционно предложение не е необходимо да се изгражда нова пътна инфраструктура. За следващия етап на инвестиционното предложение към момента не е възможно да се определи дали ще се наложи изграждането на нова инфраструктура, тъй като не е ясно какви технически решения ще бъдат предложени. След като бъдат предложени хидротехническите решения ще бъдат подробно разгледани в доклада по ОВОС.

5. *Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:*
(вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При реализацията на инвестиционното предложение няма да е необходимо използване на природни ресурси, както и няма необходимост от водовземане на повърхностни или подземни води. Не е необходимо изграждане на нови водоземни съоръжения.

6. *Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води*

При реализацията на инвестиционното предложение в следствие на дейността не се очаква да бъдат емитирани вещества, в това число приоритетни или опасни, при които да се осъществява или да е възможен контакт с води.

7. *Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсителите*

При реализацията на инвестиционното предложение се очаква отделяне на незначителни количества CO₂ и недоизгорели газове от работата на двигателите на лодките и автомобилите, с

които ще се извършат полевите дейности на предпроектното проучване. Дейностите, при които ще се отделят вредни вещества във въздуха са с периодичен и кратковременен характер (2 полеве кампании с продължителност от около 30 дни всяка), поради което отделените количества CO_2 и недоизгорели газове няма да окажат значително негативно въздействие върху околната среда.

8. *Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:*

При реализиране на инвестиционното предложение няма да се образуват строителни, производствени или опасни отпадъци. Очаква се образуването на незначително количество битови отпадъци от дейността на екипите, работещи по проекта. За тези отпадъци ще бъдат използвани най-близко разположените съдове за битови отпадъци от съществуващите системи за събиране и транспортиране на битови отпадъци по места.

9. *Отпадъчни води:*

/(оочаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)/

При реализиране на инвестиционното предложение няма да се формират отпадъчни води /битово-фекални, производствени/, поради което не е необходимо изграждане на локално пречиствателно съоръжение и/или заустване на води в канализационна мрежа или воден обект.

10. *Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:*

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последиците от тях)

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с наличие или образуване/отделяне на опасни химични вещества.

1. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл.4, ал. 2 на Наредбата, приета с ПМС № 59/2003г., посл. изм. и доп., ДВ. бр. 3 от 2018 г./.
2. Други документи, по преценка на уведомителя:
 - 2.1. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
3. Електронен носител – 1 бр.

Дата: 22.01.2018 г.

Уведомител:

подпис



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ



О Б Я В А

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (посл. изм. ДВ бр.3/2018г.),

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАПД) –
гр. Русе, ул. „Славянска“ №6

УВЕДОМЯВА

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че има инвестиционно предложение с предмет **„Оказване на консултантски услуги за преглед и финализиране на предпроектно проучване за проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и съпътстващите го проучвания - FAST Danube“.** Основната цел на проекта е да се определят техническите решения, които да се изпълнят, с цел подобряване на корабоплавателните условия по р. Дунав в смесения българо-румънски участък и да се осигури безопасно провеждане на транспортна дейност по течението на реката през цялата година, в съответствие с препоръките на Дунавската комисия в Будапеща.

Проектни партньори при реализацията на проекта са речните администрации на Румъния и България – Речна администрация на долен Дунав (АФДЖ) - Галац и ИАПД-Русе. Водещ партньор при реализацията на проекта е АФДЖ – Румъния.

Проектът е одобрен за финансиране по втората покана в направление Транспорт на Механизма за свързаност на Европа.

Основните цели на проекта са:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за увеличаване на корабоплаването, като се намалява неочакваното негативно влияние върху речната система и екология;
- Насърчаване използването на вътрешно водния транспорт и увеличаване на дела му спрямо дяловете на останалите видове транспорт.

Проектът предвижда изпълнение на 4 дейности:

1. Изготвяне на предпроектно проучване, целящо да определи моментното състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и допълнителни проучвания;
2. Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;
3. Подготовка на процедурата за обществена поръчка за изготвяне на работните проекти и изпълнение на строителните дейности;
4. Управление на проекта и комуникация.

Писмени мнения и становища могат да се подават в сградата на общинска администрация, в РИОСВ или в Министерство на околната среда и водите.



ПАВЛИН ЦОНЕВ
Изпълнителен директор